



RadSportClub-Hollabrunn

“ Goaß Trophy ”



Reglement RadSportClub-Hollabrunn

Teilnahmebedingungen:

Jedermann/frau, der/die über die gesundheitlichen und konditionellen Voraussetzungen zur Bewältigung eines Radrennens verfügt, ist teilnahmeberechtigt. Jeder Teilnehmer unterschreibt den Haftungsausschluss des RadSportClub-Hollabrunn, ansonsten ist kein Start möglich (erlaubt). Wir empfehlen den Abschluss einer persönlichen Haft- und Unfallversicherung die auch unter Rennbedingungen gültig ist. Nennungen werden nur mit einem gültigen Nachweis, des bezahlten Nenngeldes akzeptiert. Mit deiner Anmeldung zu einem Rennen des RadSportClub-Hollabrunn akzeptierst du die Bedingungen dieser Rennserie.

Start: Starterpistole oder Signalpfeife

Sobald der erste Teilnehmer die Linie der Zeitnahme überquert, gilt diese Durchfahrtszeit als Startzeit für **Alle Teilnehmer**. Die einzelnen Rundenzeiten werden gesondert ausgewiesen.

Ende des Rennens:

Wenn der Erste, welcher die gesamte Distanz zurückgelegt hat, die Ziellinie überfährt. Überrundete Fahrer werden mit Rundenrückstand gewertet, wenn sie die Ziellinie nach dem Zieleinlauf des Siegers passiert haben ist das Rennen beendet und es werden alle nachfolgenden Teilnehmer abgewunken. Dies gilt auch dann, wenn mehrere Kategorien gleichzeitig gestartet wurden.

Achtung: Verpflichtend

Bitte bis zur roten Linie vorfahren, dort wird von der Rennleitung die Startnummer mit Transponder abgenommen.

Anschließend bitten wir die Fahrer die Strecke linksseitig zu verlassen.

Startnummern Rückgabe:

Die Rücken Startnummer kann später unter Rückgabe der Kautionsurkunde zurückgegeben werden.

Fairness & Sicherheit:

Die Strecke ist ausreichend markiert und es sind die Bestimmungen der StVo. in jedem Fall einzuhalten, da die Strecke großteils **nicht** für den Verkehr gesperrt ist!

Insbesondere an unübersichtlichen Stellen ist entsprechende Vorsicht geboten - auf halbe Sicht fahren!

Den Anordnungen der Exekutive, Feuerwehr und des Absperr- und Ordnerdienstes ist ohne Ausnahme Folge zu leisten!

Die Strecke ist ausnahmslos nur am Tag des Event's befahrbar, ansonsten ist die Strecke gesperrt.

Sportler mit aktiver Dopingsperre sind nicht zugelassen!

Gesamtwertung:

Sollte diese Veranstaltung des RadSportClub-Hollabrunn zu einem ausgeschriebenen Cup zählen, so unterliegen die Platzierungen deren Regeln.

Siegerehrung:

Die Siegerehrung findet 1 Stunde nach der Einspruchsfrist statt. Preise die bei der Siegerehrung nicht abgeholt werden, werden auch nicht nachgereicht.

Klasseneinteilung:

Folgende Klassen werden bei der Veranstaltung am Ende des Rennens prämiert:

Jugendliche 14-18 Jahre

Damen

Herren allg. Klasse (unter 50 Jahre)

Herren Senioren (ab 50 Jahre)

E-Bike gemischt

Lizenzfahrer

Kinder Klassen:

Bis 5 Jahre

6-13 Jahre

Als Stichtag für das Alter wird der 31. Dezember des jeweiligen Radcup-Jahres herangezogen.



RadSportClub-Hollabrunn

“ Goaß Trophy ”



Reglement für E-Bike

§ 12 E-BIKE RENNEN

4.12.01 DEFINITION

Ein E-Bike ist ein Fahrrad, welches mit zwei Energiequellen betrieben wird, der menschlichen Pedalkraft und einem Elektromotor, der nur beim Treten des Fahrers unterstützt.

4.12.02 TECHNISCHE AUSSTATTUNG:

- Der Motor darf max. 250 Watt Leistung liefern.
- Der Motor darf nur bis zu einer Geschwindigkeit von 25 km/h unterstützen.
- Es darf nur eine (1) Batterie verwendet werden (Wechsel/Tausch ist verboten).
- Unterstützung darf nur beim Pedalieren (Treten) erfolgen. Schiebehilfe bis zu 6 km/h ist erlaubt.
- Alle anderen Merkmale beim Fahrrad werden im §4.1.121 behandelt.
- Kontrollen des Bikes können vor und nach dem Rennen durchgeführt werden.
- **Ein Zuwiderhandeln führt zur Disqualifikation.**

4.12.03 KATEGORIEN:

Grundsätzlich werden E-Bike-Rennen in einer Kategorie (ab 17 Jahre (=Jun.) bis Masters), jeweils m/w zusammengefasst. Der Veranstalter kann jedoch eine weitere Unterteilung der Kategorien (in Absprache mit dem Rennleiter) durchführen.

4.12.04 START & TRAINING:

Es muss für E-Bikes ein gesonderter Start bzw. Training vorgesehen werden. Eine Vermischung mit anderen Kategorien auf der Strecke ist nicht erlaubt bzw. muss möglichst vermieden werden. >> Getrennter Start ist ein MUSS.